

車両型式	最大積載可能寸法 (mm)	保有台数	積載量
全保有台数		81台	
①	トラクタ	9,500×2,300×1,850	6台 30,480kg
②	バン	1,810×1,420×935	1台 400kg
③	バン (2 t 保冷車)	3,020×1,745×1,835	4台 2,000kg
④	バン (10 t ウィング車)	9,600×2,410×2,655	6台 13,900kg
⑤	3 t 塵芥車	7m ³	3台 1,900kg～ 2,600kg
⑥	4 t 塵芥車	10m ³	4台 1,150kg～ 2,000kg
⑦	6 t 塵芥車	10m ³	17台 3,300kg～ 3,600kg
⑧	脱着装置付きコンテナ専用車 (2 t 車)	2,700×1,530×930	1台 2,000kg
⑨	脱着装置付きコンテナ専用車 (4 t 車)	3,600×1,910×1,170	8台 3,550kg～ 3,750kg
⑩	脱着装置付きコンテナ専用車 (6 t 車)	8,000×2,300×1,600	11台 6,300kg
⑪	脱着装置付きコンテナ専用車 (10 t 車)	8,000×2,300×1,600	20台 11,800kg ～ 12,600kg

運搬車の排ガスレベル		2021年	2022年	2023年
		5月末	5月末	5月末
全保有台数		73台	76台	81台
①	平成10年排出ガス規制適合車	3台	2台	2台
		3.9%	2.6%	2.5%
②	平成11年排出ガス規制適合車	1台	台	台
		1.3%	0.0%	0.0%
③	平成12年基準排出ガスPM75%低減ディーゼル車☆☆☆	6台	5台	5台
		7.9%	6.6%	6.2%
④	平成17年基準NOX・PM10%低減重量車★	2台	2台	2台
		2.6%	2.6%	2.5%
⑤	平成17年基準PM10%低減重量車☆	9台	9台	9台
		11.8%	11.8%	11.1%
⑥	平成21年基準適合排出ガス10%低減車☆	10台	10台	10台
		13.2%	13.2%	12.3%
⑦	平成21年排出ガス規制適合車	1台	1台	1台
		1.3%	1.3%	1.2%
⑧	平成22年基準適合排出ガス10%低減車☆	8台	8台	8台
		10.5%	10.5%	9.9%
⑨	平成22年排出ガス規制適合車	13台	13台	13台
		17.1%	17.1%	16.0%
⑩	平成28年排出ガス規制適合車	19台	25台	30台
		25.0%	32.9%	37.0%
⑪	平成30年基準適合排出ガス50%低減レベル車	1台	1台	1台
		1.3%	1.3%	1.2%
【低排出ガス車の導入目標】				
令和6年5月までに平成17年基準低排出ガス重量車（上記④～⑪）の占める割合を全保有台数の92%以上とする。				

運搬車の燃費低減レベル		台数	割合
全保有台数		81台	
平成27年度 燃費基準達成車	①	—	34台 41.98%
	②	5%低減レベル	17台 20.99%
	③	10%低減レベル	15台 18.52%
	④	20%低減レベル	1台 1.23%
該当なし		14台	17.28%
【低燃費車の導入目標】			
令和6年5月までに平成27年度燃費基準達成車（上記①～④）の占める割合を全保有台数の85%以上とする。）			

令和5年5月31日 現在